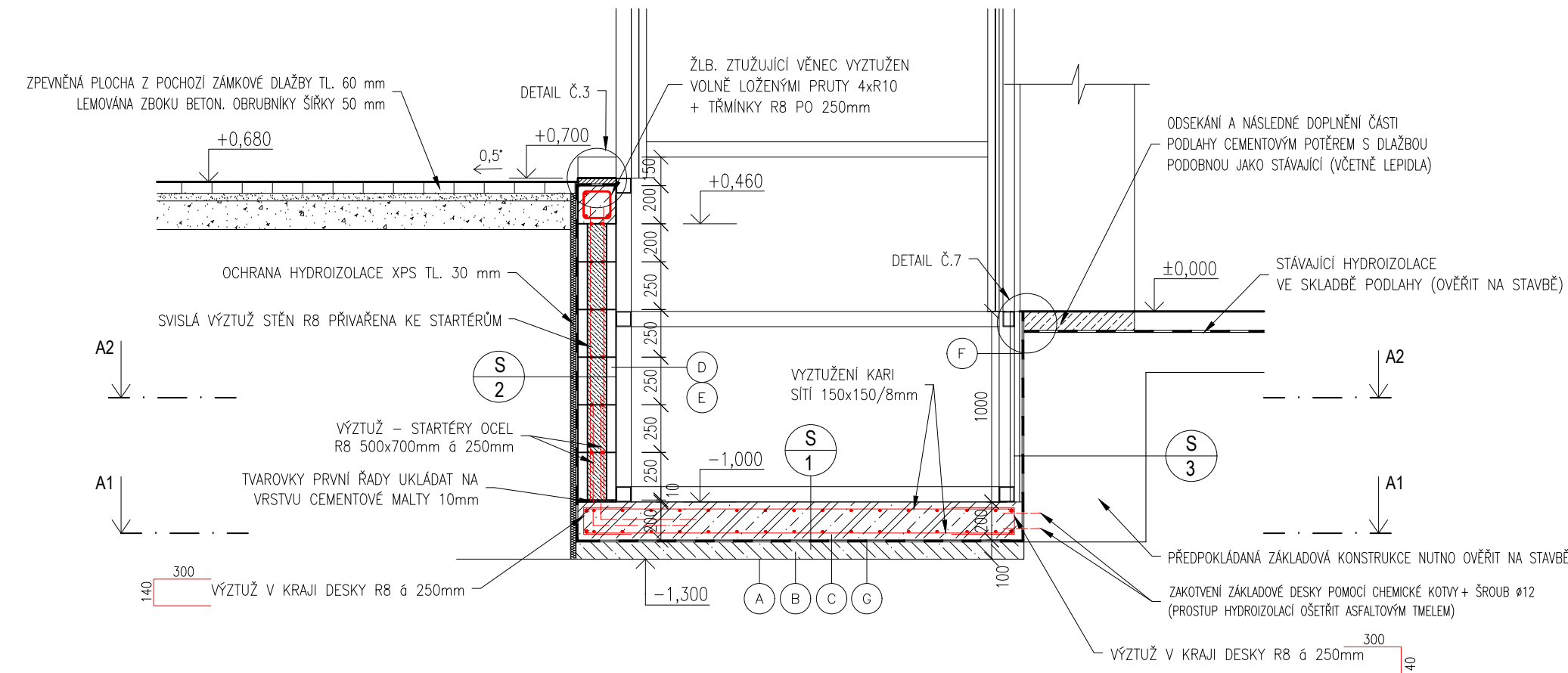
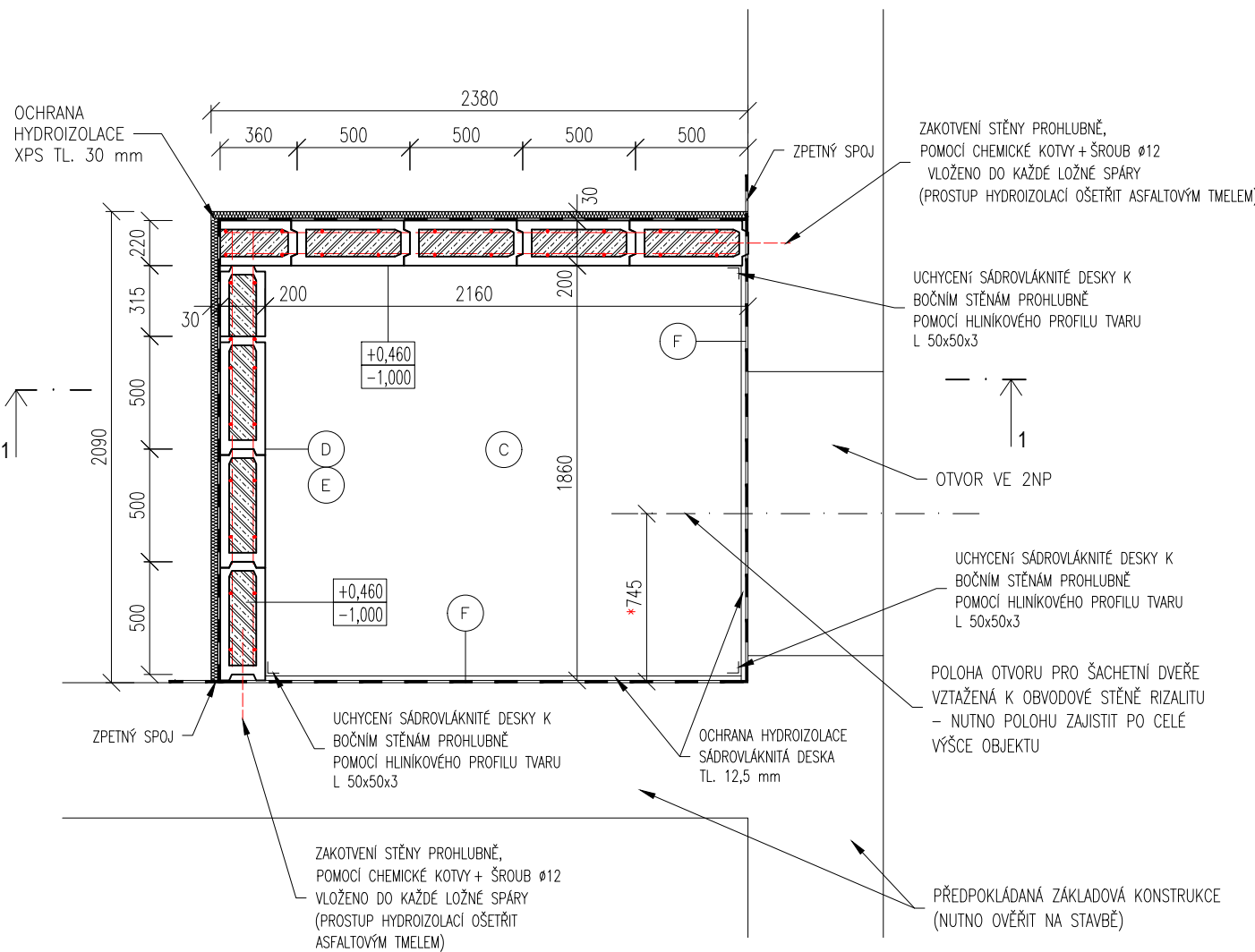


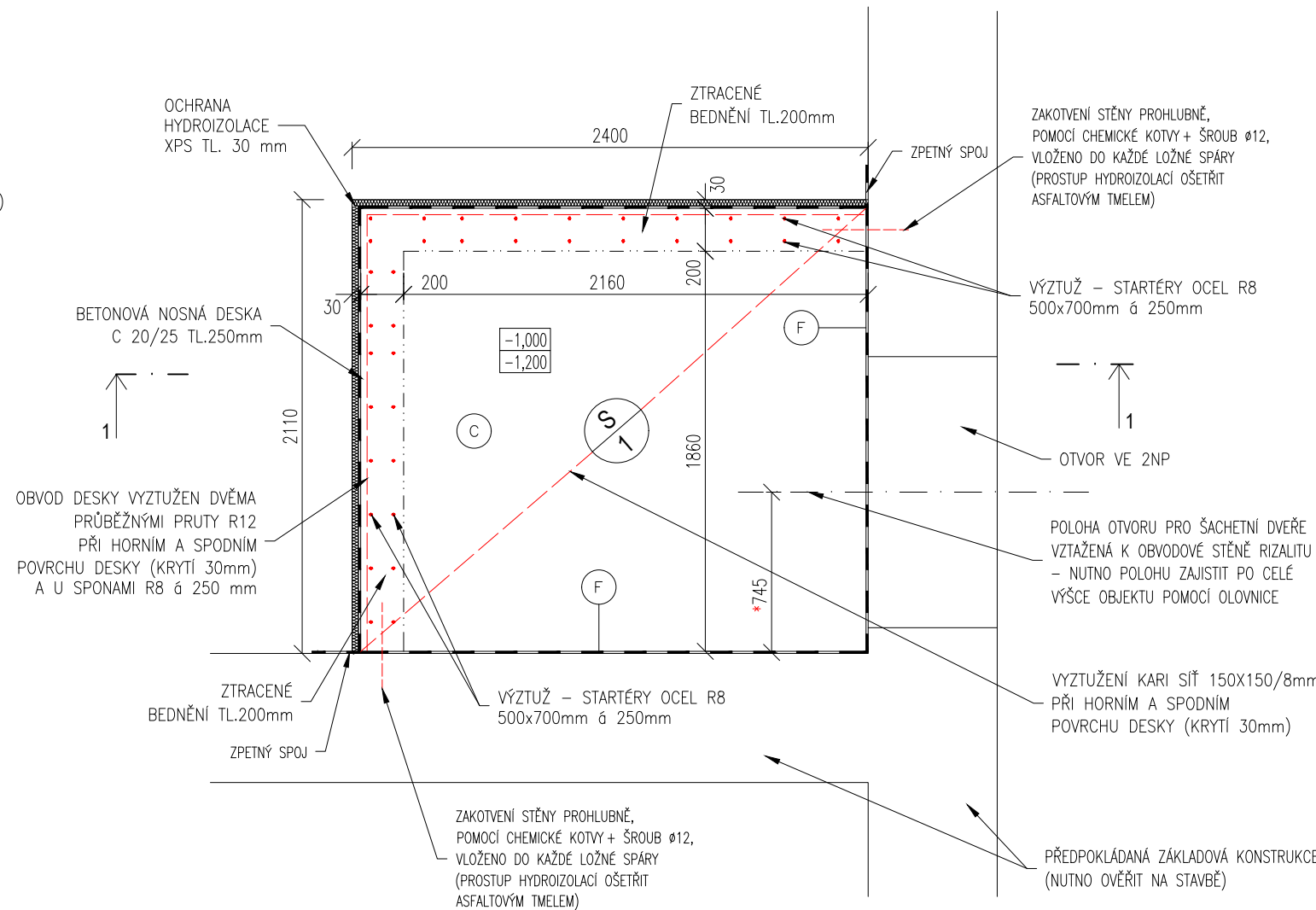
PROHLUBEŇ - NOVÝ STAV
ŘEZ 1-1':



STĚNA PROHLUBNĚ ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ
ŘEZ A2-A2:



SPODNÍ NOSNÁ ŽB DESKA



LEGENDA MATERIÁLU:

- PROSTÝ BETON
- ŽELEZOBETON
- HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA - MODIFIKOVANÝ ASF. PÁS SE SKELNOU TKANINOU
- OCHRANA HYDROIZOLACE XPS TL. 30 mm
- ZTRACENÉ BEDNĚNÍ 20/25, VÝŠKA 250mm TL. 200mm. BETON A VÝZTUŽ VIZ SKLADBY

LEGENDA:

- A ODKOPÁNÍ ZEMINY, SROVNÁNÍ TERÉNU POPŘ. ZHUTNĚNO MIN. 0,2MPa PO DOBU 2min
- B BETONÁŽ PODKLADNÍ VRSTVY Z BETONU C20/25 TL.100mm
- C NOSNÁ ŽB DESKA TL.200mm S VÝZTUŽENÍM PŘI OBOU POVRŠÍCH KARI SÍŤ 8/150-8/150 R 10505, BETON C20/25 S VÝZTUŽENÍM V KRAJI DESKY A SE STARTÉRY PRO NÁPOJENÍ VÝZTUŽE STĚNY
- D STĚNY PROHLUBNĚ PŘEVEDENY ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ VÝŠKA 250mm TLOUŠŤKA 200mm
- E DO ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ BUDE VLOŽENA SVISLÁ VÝZTUŽ 2 x R8 á 250mm PŘETAŽENA DO ŽLB. VĚNCE (NAVÁZANY KE STARTÉRŮM), VODOROVNÁ VÝZTUŽ V KAŽDÉ SPÁŘE 2 x R8. BETON C20/25, VÝZTUŽE K SOBĚ VÁZANY MIN. NA DVOU MÍSTECH (STYKOVÁNÍ MIN. 400mm)
- F HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA - 1x MODIFIKOVANÝ ASF. PÁS SE SKELNOU TKANINOU
- G HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA - 2x MODIFIKOVANÝ ASF. PÁS SE SKELNOU TKANINOU

VÝPIS SKLADEB:

- S1 - ZEMINA PŮVODNÍ
-PODKLADNÍ BETON C20/25 TL.100mm
-PENETRAČNÍ NATĚR
-HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA - 2x MODIFIKOVANÝ ASF. PÁS SE SKELNOU TKANINOU
-BETONOVÁ NOSNÁ DESKA TL.200mm, BETON C20/25, VÝZTUŽ 2 x KARI SÍŤ 150/150/8
- OLEJIVDORNNÝ NATĚR
- S2 -SEPARAČNÍ A OCHRANNÁ VRSTVA - XPS TL. 30 mm
-HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA - 2x MODIFIKOVANÝ ASF. PÁS SE SKELNOU TKANINOU
-PENETRAČNÍ NATĚR
-NOSNÁ ČÁST - ZTRACENÉ BEDNĚNÍ 20/25 VÝPLŇ BETON C20/25 - SVISLÁ VÝZTUŽ 2x R10 á 250mm
VODOROVNÁ VÝZTUŽ V KAŽDÉ LOŽNĚ SPÁŘE 2x R8
- CEMENTOVÁ STĚRKA
- NATĚR ZAMEZUJÍCÍ USEDÁNÍ PRACHU
- S3 -SÁDROVLÁKNITÁ DESKA TL. 12,5 mm, UCHYCENÁ K BOČNÍM STĚNÁM PROHLUBNĚ
POMOCÍ HLINIKOVÉHO PROFILU TVARU L 50x50x3
-HYDROIZOLAČNÍ VRSTVA - 1x MODIFIKOVANÝ ASF. PÁS SE SKELNOU TKANINOU
-PENETRAČNÍ NATĚR
-STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD (OVĚŘIT NA STAVBĚ) VYROVNÁN CEMENTOVOU STĚRKOU

POZNÁMKA:

- V PŘÍPADĚ NESHODY PROJEKTU A SKUTEČNÉHO STAVU JE NUTNÁ KONZULTACE S PROJEKTANTEM PŘÍPADNĚ S FIRMOU DODÁVAJÍCÍ VÝTAHOVOU TECHNOLOGII
- KÓTY OZNAČENÉ * JE NUTNÉ OVĚŘIT NA STAVBĚ
- NEODMĚŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU
- PŘED PROVEDENÍM BOURACÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT A ODMĚŘIT BOURACÍ PRÁCE A USAZENÍ PROHLUBNĚ
- PO PROVEDENÍ VÝKOPU PROHLUBNĚ PROVÉST ŘÁDNÉ ZHUTNĚNÍ PODLOŽÍ, DO LOŽNÝCH SPÁŘ ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ VKLÁDAT TRNY KOTVENÉ DO STÁVAJÍCÍHO ZÁKLADU CHEMICKOU KOTVOU DO HLOUBKY MIN 200mm
- USAZENÍ PROHLUBNĚ BUDE PROVEDENO TAK, ABY STĚNA ŠACHTY NAVAZOVALA NA BOČNÍ STĚNU OBJEKTU
- PŘED VÝKOPOVÝMI PRACEMI NUTNO ZJISTIT PŘESNOU TRASU LEŽATÉ KANALIZACE PŘÍPADNĚ TRASU PŘELOŽIT

Zodpovědný projektant:	Kontroloval:	Kreslil:	 Ortenovo náměstí 1488/13 170 00 Praha 7 www.engineers-cz.cz e-mail: info@engineers-cz.cz tel.: +420 252 546 463, +420 777 944 934
ENGINEERS—CZ	Ing. Radovan Pavličík	Bc. Karel Vokólek	
INSTALACE VÝTAHU Školní 280, 331 01 Plasy			
INVESTOR: Gymnázium a střední odborná škola Plasy Školní 280, 331 01 Plasy			
OBSAH VÝKRESU:			STUPEŇ: DPS
PROHLUBEŇ VÝTAHU - NOVÝ STAV			FORMÁT: 4×A4
			DATUM: 03/2017
			MĚŘÍTKO: Č. VÝKRESU:
			1:30 D.1.1.11